

# Information de presse

État au 6.5.2020

## Hyundai dévoile pour la première fois le prototype de sa All-New i20 N en plein test hivernal

- **Un prototype de la All-New Hyundai i20 N a été testé en conditions extrêmes sur un lac gelé dans le nord de la Suède**
- **La i20 WRC et le RM19 ont montré la voie à la All-New i20 N durant ces essais**
- **Les tests du prototype de la i20 N ont été effectués par Thierry Neuville, pilote de Hyundai Motorsport en WRC**

Hyundai a publié deux nouvelles vidéos montrant ses modèles hautes performances en plein test hivernal, y compris un prototype de la All-New i20 N in camouflée. Cette vidéo, tournée à Arjeplog au nord de la Suède, montre Thierry Neuville, le pilote de Hyundai Motorsport en WRC, poussant la i20 WRC, le RM19 et le prototype de la i20 N à leurs limites dans des paysages enneigés. L'occasion, aussi, de publier les toutes premières images de la All-New i20 N.

La première vidéo montre la i20 WRC de rallye quittant son camion de transport et fonçant sur des routes de Laponie, la rampe de phares montée sur son capot trouant l'obscurité. Alors que l'aube se lève, elle accélère, traverse des forêts enneigées et se joue d'épingles serrées avant d'atteindre son terrain de jeu: un lac gelé. Seul le son de son moteur trône le silence de la toundra alors que se lève le jour arctique.

La vidéo coupe alors sur le RM19, en glissade sur la route, laissant un nuage de neige dans son sillage. Une vue de l'intérieur montre Thierry Neuville jouant du pédalier et pilotant de main de maître ce prototype baptisé le «laboratoire roulant». La voiture dessine de superbes courbes dans la neige.

La caméra coupe une nouvelle fois, pour laisser apparaître un prototype de la All-New i20 N, avant et arrière camouflés. Le spectateur n'en aperçoit que quelques détails, alors que la voiture roule sur la neige.

Dans la seconde vidéo, qui inclut de nouvelles scènes avec le prototype de la All-New i20 N, Neuville commente les images, décrivant ce que le pilote ressent au volant des différents modèles et soulignant ce qui, selon lui, constitue le caractère unique de chaque voiture. Neuville a essayé le prototype de la All-New i20 N en alternance avec la i20 WRC et le RM19.

Du prototype de la All-New i20 N, Neuville dit: *«C'est une voiture très intéressante, très précise, très facile à conduire. Le moteur prend facilement des tours et le son est vraiment sympa. Je me réjouis de pouvoir la conduire en WRC!»*

De la i20 WRC, Neuville déclare: *«La voiture de WRC permet vraiment d'aller à la limite. Chaque détail y est ajusté pour obtenir une performance maximale et peut être adapté parfaitement à un style de conduite.»*

Il décrit enfin le RM19 comment étant «*vraiment facile à conduire.*» Et, parlant de la séance d'essai: «*J'ai passé la plupart du temps en travers, avec un énorme sourire collé sur le visage!*»

Vous pouvez voir les vidéos ici <https://youtu.be/ZkLiYpKMs1g> et ici <https://youtu.be/Q1JqDjmeKc8>.

### **Les essais hivernaux garantissent la fiabilité en conditions extrêmes**

Les essais ont eu lieu un peu plus tôt dans l'année sur un lac gelé à Arjeplog, en Suède, un endroit prisé par les constructeurs automobiles pour les tests hivernaux. La température, froide toute l'année, fait d'Arjeplog le spot idéal pour les tests en conditions extrêmes. Certains jours, le mercure y descend à -30 degrés Celsius.

Hyundai teste ses véhicules dans les conditions climatiques les plus dures pour s'assurer qu'ils restent performants, même en conditions extrêmes. Que ce soit au cœur d'un été brûlant ou sur des routes gelées en plein hiver, les véhicules doivent fonctionner dans n'importe quelles conditions climatiques européennes.

Durant ce test, Hyundai voulait éprouver la fiabilité des véhicules dans un froid extrême, ainsi que leurs performances dans des conditions proches de celles de la compétition. Vitesse élevée et courbes serrées ont soumis les voitures à un stress mécanique intense qui prouve leur fiabilité en conditions difficiles.

### **La All-New i20 N**

Dans le sillage du succès des i30 N et i30 Fastback N, Hyundai développe une version hautes performances de son plus récent modèles européen – la All-New i20 N. Comme les autres modèles N, la i20 N sera homologuée pour la route et prête pour le circuit.

De nouveaux détails de la All-New i20 N seront dévoilés bientôt.

### **Hyundai Motorsport**

En 2012, Hyundai a ouvert sa division Hyundai Motorsport division et engagé le pilote de rallye belge Thierry Neuville comme pilote numéro un. En 2014, l'équipe a entamé sa première saison en WRC avec sa i20 WRC. Cette année-là, Neuville a signé sa première victoire et la première victoire de Hyundai en WRC au rallye d'Allemagne. En tout, Neuville a remporté 9 victoires, 26 podiums et 129 victoires d'étapes pour Hyundai. En 2019, il a une fois de plus emmené l'équipe à la victoire et Hyundai Motorsport a remporté son premier titre constructeur WRC.

En plus de ses sportives de série, Hyundai Motorsport teste de nouvelles technologies au moyen de prototypes hautes performances appelés Racing Midship, RM en abrégé. Les RM servant de banc d'essai ou de labos roulants pour développer et tester de nouvelles solutions. Le plus récent concept, le RM19, est équipé d'un moteur turbo de 2.0 litres de 390 ch monté en position centrale et d'un grand spoiler arrière.

Parallèlement au rallye, Hyundai a aussi fait une incursion en touring. En 2017, Hyundai s'est aligné pour la première fois avec sa i30 N TCR. Depuis, Hyundai a développé deux autres voitures de touring: le Veloster N TCR et le Veloster N ETCR, 100% électrique.

Les Hyundai de course développées pour la compétition servent d'inspiration pour les modèles de la gamme N, des Hyundai de grande série à hautes performances et capables d'aller sur circuit.

\* \* \*

**Personne de contact:**

**Hyundai Suisse**

Nicholas Blattner, tél.: +41 44 816 43 45; fax: +41 44 816 43 09; e-mail: [nicholas.blattner@hyundai.ch](mailto:nicholas.blattner@hyundai.ch)

Les communiqués de presse et les photos peuvent être consultés ou téléchargés sur le site Internet de Hyundai réservé aux médias: [news.hyundai.ch](http://news.hyundai.ch)